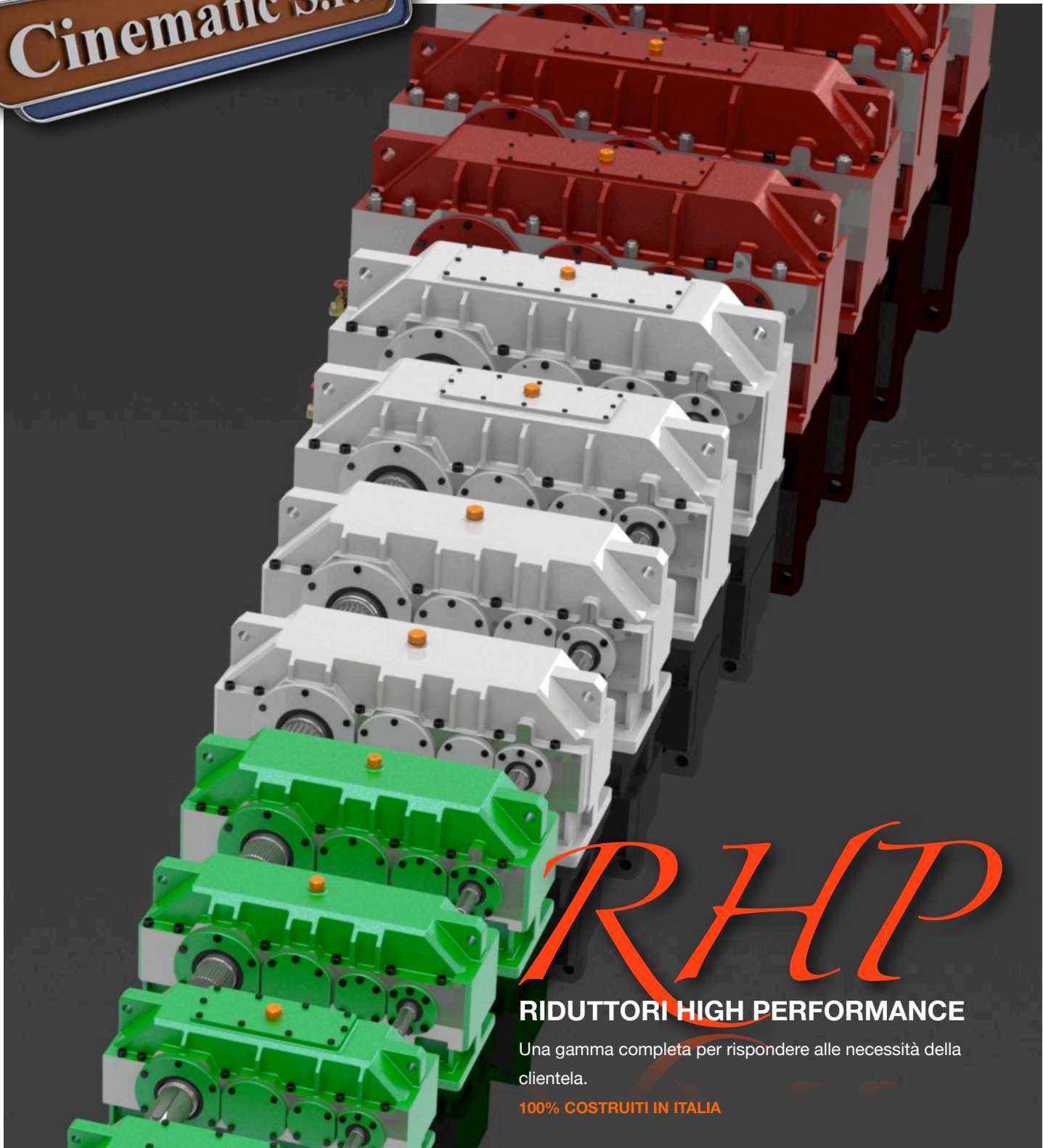


Cinematic S.r.l.

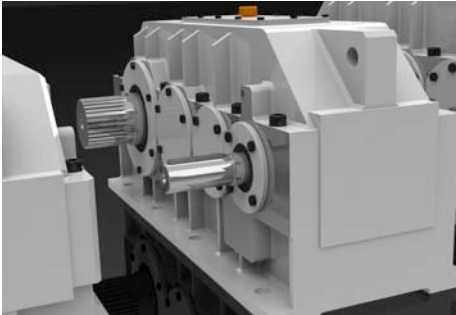


RHP

RIDUTTORI HIGH PERFORMANCE

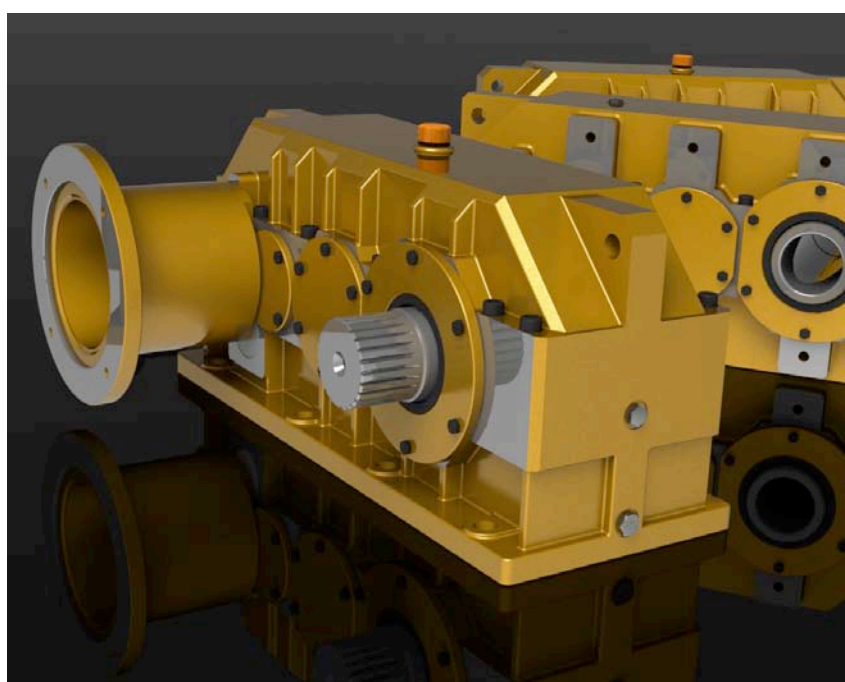
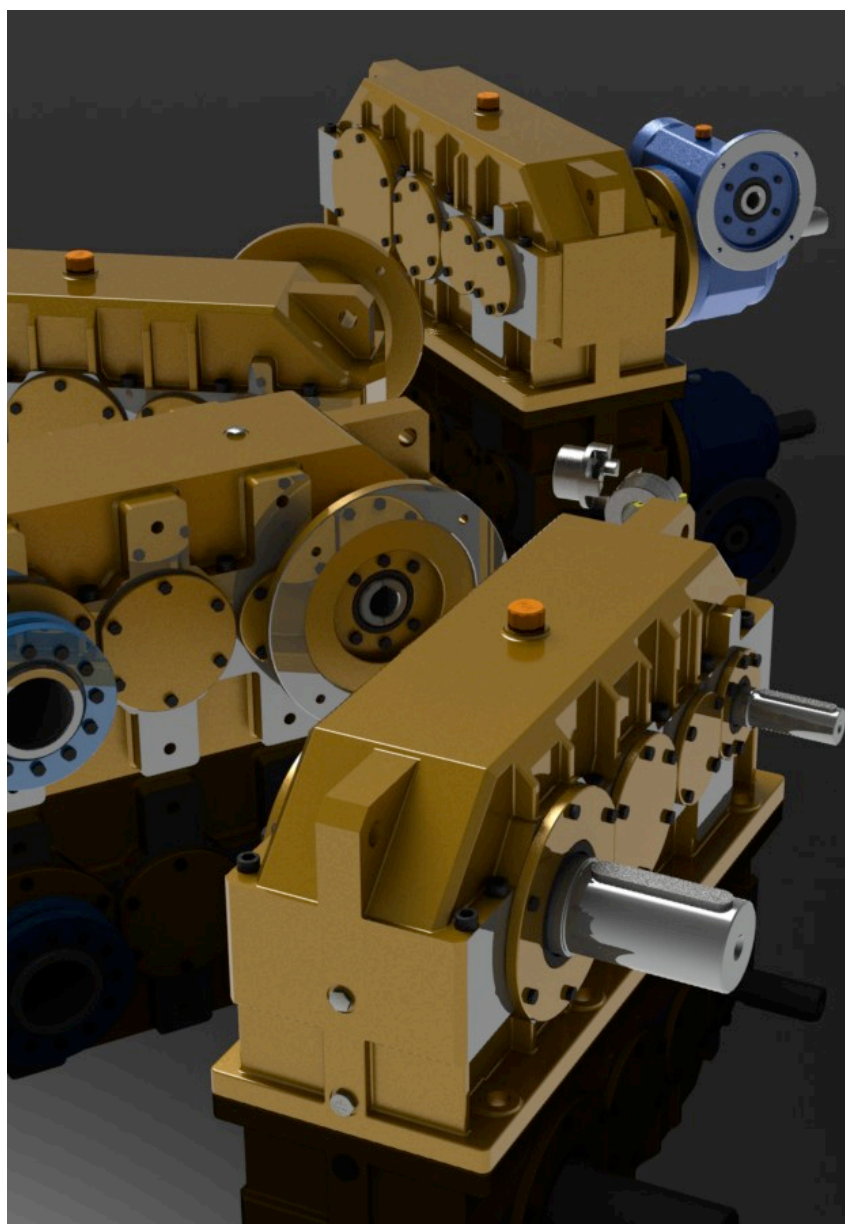
Una gamma completa per rispondere alle necessità della clientela.

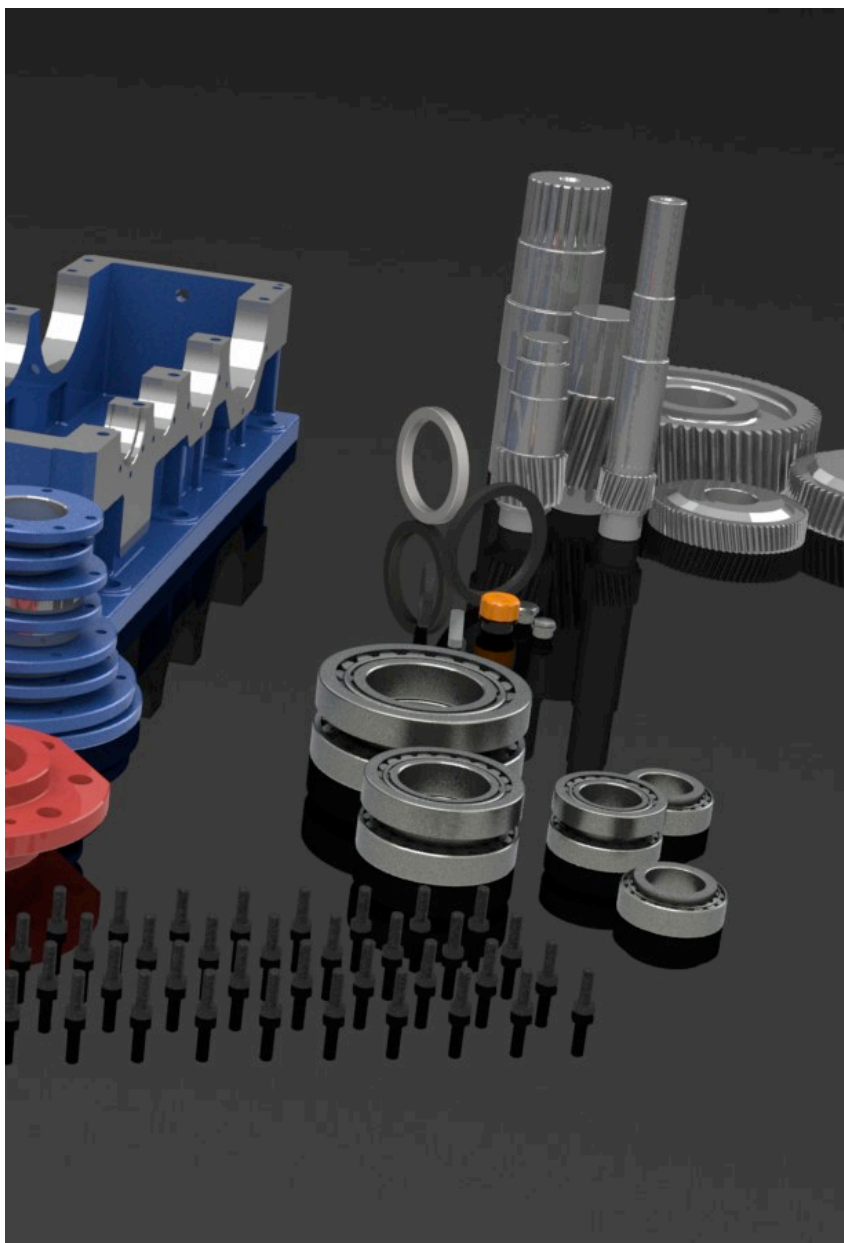
100% COSTRUITI IN ITALIA



AFFIDABILITÀ E VERSATILITÀ

I riduttori della serie costruttiva RHP, sono riduttori ad assi paralleli progettati per condizioni di esercizio medio-pesanti e dimensionati secondo criteri di omogeneità geometrica. Le dimensioni qualificanti, i rapporti di trasmissione e le coppie nominali risultano conformi alle principali Norme e Raccomandazioni Internazionali. La configurazione esterna del riduttore e degli alberi di ingresso e di uscita è stata scelta per rispondere alle esigenze dei costruttori di apparati per sollevamento ma è tale da risultare idonea alle normali condizioni di impiego nei vari settori della meccanica generale. Grazie ai criteri di progetto adottati, i riduttori della serie RHP offrono un rapporto ottimale per quanto concerne la correlazione prestazioni-peso. Il dimensionamento della struttura delle carcasse è stato realizzato con disposizione delle nervature nei punti critici per assicurare in uno, con un'elevata rigidità, una dissipazione ottimale del calore. Per la trasmissione del moto sono previsti su tutti gli stadi ingranaggi cilindrici a denti elicoidali.



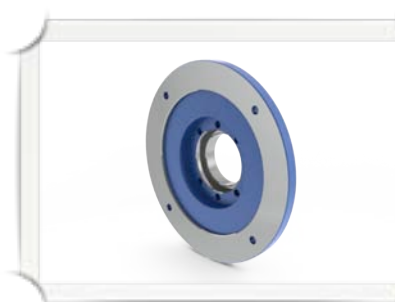


INFINITE SOLUZIONI UNA SOLA SERIE

I riduttori della serie RHP sono stati progettati e pensati per soddisfare le più svariate esigenze di utilizzo. Per tutte le grandezze a catalogo abbiamo la possibilità di offrire nella medesima carcassa, senza variazioni agli ingombri generali, sia la versione a tre che quella a quattro stadi di riduzione. Questa è una delle tante peculiarità che contraddistinguono i riduttori della serie RHP.

- 3 STADI PER RAPP. DA 20 A 100
- 4 STADI PER RAPP. DA 112 A 315
- COPPIE DA 3.000 A 500.000 NM
- FLANGE SCANALATE
- FLANGE OSCILLANTI A DENTI

*Tutto questo e
molto di più...*



VERSIONI CON FLANGIA MOTORE

Questo tipo di soluzione permette l'applicazione diretta del motore con il riduttore, riducendo in maniera consistente gli ingombri generali.

Serie Flangia PAM
Modello PAM...



VERSIONI CON CAMPANA E GIUNTO

La soluzione con campana e giunto elastico viene solitamente utilizzata quando le dimensioni del motore ne impediscono l'applicazione diretta.

Serie Campana PAM con giunto
Modello FG



VERSIONI C/GRUPPO DIFFERENZIALE

Il gruppo differenziale è un riduttore epicicloidale monostadio a doppio ingresso che si dispone tra il motore principale ed il riduttore per avere due distinte velocità all'albero lento di uscita.

Serie PLANET
Modello CRE